



RAPPORT DE VISITE

Estimation Vénale

DJANGO 750

« GAVACHE »

SOMMAIRE

•- Identité du bateau	page 2
•- Historique du bateau.....	page 2
•- Caractéristiques du bateau.....	page 2
•- Descriptif du bateau.....	page 3
•- Valeur vénale.....	page 5
•- Conclusions et diagnostic.....	page 5
•- Photographies.....	page 6
•- ordre de mission	page 11

Document établi à QUIBERON, le 14 juin 2010.

Réf. : Gavache Django 750 VPV10

Mission réalisée volontairement en conformité avec l'accord AFNOR AC X50-827 :
« Expert maritime et fluvial des bateaux de plaisance »

(Déontologie, missions, bonnes pratiques, qualification, expérience et domaine de compétence)



Pascal MAIGRET Expert Maritime

Agreement Fédération Internationale des Experts Maritimes

PORT HALIGUEN II - 56170 - QUIBERON

Tél.: 02 97 31 52 06 - Port.: 06 07 71 57 89 -

Cabinet Recommandé **CESAM**

Adhérent Fédération des Industries Nautiques

Centre St Louis, Quai Roussel - 56360 - LE PALAIS

Fax : 02 97 31 52 06 - E-mail : pascal@maigret-expert.fr
Marque déposée

Je soussigné Pascal MAIGRET, expert maritime auprès des compagnies d'assurance, déclare avoir été requis par Monsieur Thierry GESLIN, agissant en qualité de propriétaire d'un navire de plaisance, avec pour mission (voir aussi l'ordre de mission annexé) :

- Examiner « GAVACHE » afin de rechercher d'éventuels vices ou avaries ayant pu survenir sur ce bateau depuis sa construction, sans démontage aucun, ni emploi d'outil, l'expert agissant en qualité de conseil.
- Déterminer la valeur vénale, le constat ne pouvant préjuger de l'état ultérieur des composantes du navire, ni être utilisé dans le cadre d'une transaction.
- Du tout, établir un rapport pour servir et valoir ce que de droit, sous toutes réserves des parties non visitées et des déclarations entendues.

Je me suis rendu le 11 juin 2010 à l'île d'ARZ (56) où j'ai pu examiner à sec sur un terre plein communal « GAVACHE » en présence de M. GESLIN.

1. Identité du bateau

- Nom du bateau : GAVACHE
- Immatriculation : VANNES
- Propriétaire : Monsieur Thierry GESLIN
« La Sablière » 72700 ST GEORGES DU BOIS
- Pièce présentée : Acte de Francisation

2. Historique du bateau

Première main, le propriétaire actuel a acheté ce bateau neuf en leasing, jamais loué.

Pas d'incident notable d'après M. GESLIN, hivernages réguliers à terre environ 6 mois par an, pas de livre de bord présenté.

3. Caractéristiques du bateau

- Type du bateau : DJANGO 75 version bi-quilles
- Genre : Voilier habitable sloop à moteur auxiliaire
- Options : Insubmersibilité, rails à bille, winches ST, hublots ouvrants, étai largable, W.C., sellerie Skaï, enrouleur Facnor, antidérapant roof ...
- Chantier de construction : G.L. Composites (France)
- Longueur de coque : 7.58 m
- Maître bau : 3.04 m
- Creux : 1.75 m
- Année de construction : 2006
- Type de construction : Polyester stratifié renforcé verre
- Moteur : Honda
- Genre : Hors-bord essence 4 temps à arbre long
- Type : BF 8D2LHE
- N° de série : 1105665
- Puissance : réelle : 8 ch.
- Puissance administrative : 0.8 CV

ŒUVRES VIVES :

Conformes à la série, pas de trace de réparation observée, ni de choc (sous toutes réserves, cette carène étant peinte) antifouling érodable noir sans sur couchage important, neuf.

Un contrôle des taux d'humidité des stratifiés (état du phénomène d'osmose) a été effectué à l'appareil TRAMEX Skipper échelle 1, le bateau étant au sec depuis plusieurs mois aux dires du propriétaire. Les taux d'hygrométrie sont généralement très bas (stratifié sec). Au-dessus de la flottaison les relevés très bas. Les relevés sont globalement bons. L'état d'avancement du phénomène de dégradation dit d'osmose ne paraît pas, dans les limites d'un contrôle réalisé au-dessus d'une peinture antifouling neuve et par sondage, engagé.

Aucune cloque (liée à l'osmose) n'est visible sous le gel-coat aux endroits visités.

Les lests sont en bon état général, pas de trace de corrosion par oxydation visible (sous réserves, peinture récente dessus), bulbes et semelles en très bon état (pas de choc perçu). Les joints entre la quille et les lests sont en très bon état. Les safrans sur tableau sont en très bon état général, le jeu relevé aux aiguillots et fémelots (Inox) est très correct (orientation par barres bois et sticks, bras de liaison Alu, ferrures Inox), bon état d'apparence des passes-coque et des unités sous-marines électroniques.

Les plus expresses réserves sont à apporter quant à l'état d'éventuelles réparations réalisées sous la peinture et donc non visibles.

ŒUVRES MORTES :

Pas de trace de choc constatée, finition par gel-coat blanc d'origine, de bonne tenue, assez brillant et peu farineux, pas de trace de retouche visible.

Bon état général, humidité du stratifié relevée à l'appareil TRAMEX basse (donc pas de remonté d'humidité par capillarité), tableau arrière en bon état (présence d'un support de béquille de tableau, d'une chaise hors-bord relevable (Alu et bois) en bon état.

PONT ET ACCASTILLAGE :

Guindeau : non	Balcons filières : bon état de conservation de
l'ensemble réalisé en Inox (filières gainées PVC)	Mât : 2 étages de barre de flèches, bon
état général, bon état de l'anodisation grise, pas de traces de corrosion superficielle ou de petits chocs visibles (dans la limite de la mission, soit un contrôle visuel effectué du pont)	Bôme : idem mât, est en bon état, état
correct du vit de mulot, frein de bôme Wadler	Enrouleur de génois : Facnor LS 130, fonctionnement et
<u>aspect bons</u>	Tangon bon état général, bon
fonctionnement des mâchoires Inox et bon état du tube Alu	Grément dormant : Inox monotoron, bon état
<u>d'apparence</u> , l'étai ne peut être visité, des réserves sont donc émises sur son état, ridoirs d'aspect correct, bon état	
général des cadènes (Inox) et de leurs reprises (Inox et stratifié) dans les parties <u>visibles sans démontage</u> , les plus	
expresses réserves sont à émettre quant à l'état là où la visite n'est pas possible et limitée à un contrôle visuel du pont,	Grément courant : bon état général
présence d'un étai larguable (bon état)	
Winches : Harken (ST) 32.2 à 2 vitesses (deux) et 16 (deux)	
Echelle de bain : bon état (Inox et marches P.V.C.)	

Observations : le pont et le roof ont une bonne rigidité d'ensemble le gel-coat d'origine est en bon état de conservation. Peu terné et un peu farineux, sale, peu de trace de chocs constatée mais quelques rares étoiles ou faïençage visibles, bonnes duretés du matériau relevées, le pont est ajusté et collé à la coque, Ce pont paraît bien étanche, l'accastillage est conforme à la série avec options donc suffisant et en état correct. Bon état de la baille à mouillage, des coffres de cockpit et de leurs panneaux. Les 4 panneaux de roof (Goïot) et 2 de pont (Vétus) sont en bon état. Bon état du cockpit auto videur et des panneaux de descente. Davier Inox repris par tirant Inox.

VOILES :

Grand voile : Elvström, aspect très correct, récente (2006) à 3 bandes de ris

Génois à enrouleur : Elvström, aspect très correct, récent (2006), bande anti U.V. blanche

Spi asymétrique : Sail Concept avec chaussette, neuf (2010), ensemble non présenté

Observations : les voiles en tissu Square sauf le spi Nylon n'ont pas pu être établies (hivernées, navire au sec), les plus expresses réserves sont à apporter quant à leur état réel et leurs formes, elles sont propres, la G.V. dispose d'une housse blanche en bon état récente.

MOTEUR PRINCIPAL :

Nombre d'heures : inconnu, année 2006

Observations : le moteur hiverné et remisé n'a pas été essayé, son aspect général est toutefois très bon, sans trace de corrosion visible. Les plus expresses réserves sont toutefois à apporter quant à l'état mécanique considérant la nature de la visite (contrôle visuel sans essai).

EMMENAGEMENTS INTERIEURS :

Nombre de cabine : une (bon état général)

Fonds : Paraissent sains (contremoulanges généralisés), sont secs les plus expresses réserves sont à apporter quant à l'état des fonds non visitables

Planchers : bon état général aux dires du propriétaire (non présentés)

Sellerie : bon état des mousses et housses (Skaï bleu), propres

Vaigrages : contre-moulage en bon état

Carré : conforme à la série, bon état

général, table centrale autour du pied de mât

Table à cartes : conforme à la série, bon état (C.P.

verni)

Cuisine : conforme à la série, bon état, 1

évier moulé, réchaud Camping Gaz 1 feu sur cardan Inox en bon état, bonbonne Camping Gaz 2.3 kg

Ensemble toilette : conforme à la série, bon état, WC marins Jabsco manuels en bon état, pompe non essayée

Observations : Accès par descente bois. Les vannes ¼ de tours fonctionnent correctement, leur état d'apparence est bon, les fonds contre moulés sont finis par enduction de gel-coat qui paraît d'origine de bon aspect. Bon état général des cloisons, des meubles, de la porte, stratification, boiserie et vernis. L'ensemble des coffres n'a pu être visité (vissés, mousse d'insubmersibilité dedans), étoiles de gel-coat visibles sur la varangue de pied de mât (origine inconnue)

ACCESSOIRES DE CONFORT :

Eau : pompe à pied simple effet (fonctionne), vache à eau souple Vétus.

ARMEMENT DE SECURITE :

Armement en : catégorie plaisance côtière **Pour** : 6 personnes

Observations : lignes de mouillage complète (ancre Cobra 12 kg et chaîne 8 mm et en bon état, extincteur poudre (vérifier la validité), gaffe, harnais, brassières, compas de cloison Contest Plastimo... (liste non exhaustive), vérifier la bonne conformité.

ARMEMENT ANNEXE :

Le bateau dispose de défenses, amarres, documents techniques et maritimes, accessoires et équipements divers en bon état (récents), présence de la béquille arrière d'échouage. Une annexe pneumatique Zodiac Cadet 240 (tableau et plancher) équipée d'un moteur hors-bord Honda 4 temps de 2.3 Ch. (type BF 2.3 B4SCHG N° de série : 2011796) de 2,5 Ch./4 temps, ensemble de 2006, de très bon aspect mais non essayé.

Le bateau dispose d'un ber roulant Mécanorem (charriot de mise à l'eau) de 4.50 m dédié à 2 essieux en acier galvanisé, en très bon état d'aspect, sans trace d'usure ni de corrosion constatée.

ELECTRONIQUE ET ELECTRICITE :

Loch/ Speedo./ sondeur/ Girouette/ anémo. : Micronet Tactik ensemble (complet) de 2006, bon aspect, n'a pu être essayé

VHF/ ASN fixe : Simrad RD 68 avec antenne tête de mât, ensemble de 2006, n'a pu être essayé

GPS portables : non présenté

Récepteurs B.L.U. : Sangean ATS 909 avec alimentation 12 V. (de 2006, pas essayé), bon aspect

Batterie : 105Ah, en bac étanche, bonne tension aux bornes, de 2006.

Electricité : conforme à la série, bon état de conservation général dont petit tableau, appliques et feu de mât n'ont pu être essayés. Présence de coupe batteries.

5. Valeur vénale

Compte tenu de l'état général du bateau et du marché actuel de ce type d'unité, nous proposons à ce jour pour l'ensemble du bateau motorisé, équipé et armé (corps, moteur et dépendances), dont ber roulant et annexe pneumatique motorisée, la somme totale de :

57 000 € TTC

Cinquante sept mille Euros toutes taxes comprises

6. Conclusions et diagnostic

« GAVACHE » est un voilier habitable sportif de croisière côtière construit en polyester stratifié par les chantiers français G.L. COMPOSITES en 2006.

Cette unité est issue de la série des DJANGO 750 motorisation hors-bord, version bi quilles disposant de nombreuses options.

L'ensemble ne paraît pas avoir subi de dommage ni de réparation importante, l'usage paraît modéré.

Les œuvres vives sont très correctement conservées.

Les œuvres mortes, le pont, l'accastillage et le gréement sont de très bonne conservation d'apparence.

Les voiles paraissent en très bon état.

Le moteur hors-bord 8 Ch. de 4 temps Honda n'a pas été essayé, son aspect général est très bon.

Les emménagements sont très bien conservés, les équipements et l'armement sont complets (présence d'un ber roulant dédié en très bon état).

Nous proposons de poursuivre l'entretien et d'hiverner régulièrement (comme c'est le cas actuellement) le bateau au sec.

Voir aussi le corps du rapport, les photos.

En foi de quoi, j'ai rédigé et signé ce rapport à l'usage exclusif du mandant, sans pouvoir être utilisé comme référence dans tout contentieux technique, sous les plus expresses réserves des parties non contrôlées et des déclarations entendues.

Fait et clos à QUIBERON, le 14 juin 2010.

7. Photographies (9)





Le 11/04/2006

Mr et Mme GESLIN Thierry
La Sablière
72700 St Georges du Bois

SARL au capital de 45000 €

Siège social

900 route de la benoîte

83320 Carqueiranne

Tel 04.94.58.55.73 06 12 73 95 39

Fax 04 94 58 55 92

courriel : glcomp@club-internet.fr

Facture N° 0591

Voilier Django avec option selon devis		50 068,00 €
Total HT		41 862,88 €
TVA	19,60%	8 205,12 €
Total TTC		50 068,00 €
Plus ou moins values selon avenant facture ci-joint		2 437,00 €
TOTAL TTC		52 505,00 €
Montant déjà versé par Mr GESLIN	5000€ le 28/06/05 15000€ le 12/01/06 15040,80€ le 17/02/06	35 040,80 €
Reste dû	TTC	17 464,20 €
	soit HT	14 602,17 €
	et TVA 19,6%	2 862,03 €

TVA acquittée sur les encaissements

Règlement : loi 921442 du 31/12/92 date limite de règlement : par retour

Taux d'intérêt de retard 1,5 fois le taux légal. Escompte pour paiement anticipé : néant

SARL au capital de 45 000 €

Travaux polyester, époxy, polyuréthane. Fabrication de cuves, de bateaux de plaisance.

siret 433 590 791 00011 APE 351^R

n° de TVA intracommunautaire: FR 57 433 590 791 00011

DEVIS M. GESLIN Thierry

Version Standard	41 950,00 €
insubmersible	1 500,00 €
biquille + béquille	2 470,00 €
Accastillage de Spi assy	190,00 €
Rail de foc à bille	290,00 €
2 winch ST16 (plus-value)	200,00 €
Ferrure de mouillage	265,00 €
hublots ouvrants (2)	123,00 €
Etai largable	310,00 €
chaise moteur	160,00 €
Echelle de bain	165,00 €
ligne de vie (2)	60,00 €
cadène articulée	- €
antifouling érodable noir	320,00 €
WC mécanique Jabsco (plus-value)	460,00 €
Sellerie Skai	220,00 €
Equipé textile cabine avt, table à carte + cuisine	200,00 €
Enrouleur Facnor LX100 (posé)	1 150,00 €

TOTAL 50 033,00 €

modification du 20/10/2005

plus value batterie 105A	95,00 €
plus value deux hublots ouvrants	123,00 €
2 winchs ST32 2 vitesses harken	350,00 €
2 sacs a bouts sur rouf	90,00 €
1 sac dans cockpit coté gauche	45,00 €
1 sac a manivelle	35,00 €
anti dérapant sur rouf	128,00 €
courette AV deux partis	128,00 €
cloison strat dans coffre AR	128,00 €

Total 1 122,00 €

Modification du 15/03/06

plus value XAS spinlock	190,00 €
-------------------------	----------

Total sans transport 51 345,00 €

Transport Morlin La Rochelle	950,00 €
plus value balcon avant + modification filières	210,00 €

TOTAL GENERAL 52 505,00 €



**ELVSTRÖM
SOBSTAD**

S.A.R.L. Elvström Salls

Z.I. de l'Argile - 450 avenue de la Quiléra - Lot n°70 - 06370 MOUANS-SARTOUX

Tel. +33 (0)4 93 48 12 11 - Fax. +33 (0)4 93 48 70 10

info@elvstrom-sobstad.com - www.elvstrom-sobstad.com

SARL au capital de 200 000 € - R.C.S. Cannes B 896 120 211

Siret 896 120 211 00029 - APE 174 C - N°immatriculation TVA : FR 18 896 120 211

CONFIRMATION DE COMMANDE

N°: **68126**

Date de la commande 20/12/2005

Votre référence DJANGO 7.60

Transporteur JOYAU

Commandé par :

**GESLIN THIERRY
LA SABLIERE**

72700 ST GEORGES DU BOIS

Tél : 06 20 14 71 13 Fax :

Livrer à :

**ELVSTROM BRETAGNE
ZA DU REDO
PORT DU CROJESTY
56640 ARZON**

N°compte client 203401 Code TVA :

Type CPA Responsable commercial JMD

Référence	Désignation article	U	Qté	PU Brut	Remise	PU Net	Total net	Date expédition	T
62MNMAT/DJANG7.6	TOUTE L'EQUIPE ELVSTROM SERA EN VACANCES POUR NOËL DU 23 DECEMBRE 2005 AU 02 JANVIER 2006 INCLUS GV MAINSTROM DJANGO 7.60	U	1	2 302,68	22,12	1 793,33	1 793,33	07/03/2006	NO
MAINSTROM 21 M2	TRIOPTIMAL 3 RIS STD OFF SHORE CUNNINGHAM		70Z			SQUARE			
69LATTES GV	JEU DE LATTES COMPLET GV	U	1					07/03/2006	NO
62JIFUT/DJANG7.6	GENOIS ENROULEUR DJANGO 7.6	U	1	1 413,88	22,12	1 101,13	1 101,13	07/03/2006	NO
GENOIS ENROULEUR 21 M2	TRIOPTIMAL UV BLANC OFF SHORE		70Z			SQUARE			
62HGV/DJANGO7.6	HOUSSE GV DJANGO 7.60	U	1	309,36	22,12	240,93	240,93	07/03/2006	NO
HOUSSE DE GV	UV CAPTAIN NAVY								
	Exonéré	Taxable	Assiette/taux	Taxe et taux	Montant TVA	Taxe parafiscale	Total HT	3 135,39	
Port			3135,39	NO 19,60	614,54		Total TVA	614,54	
Emballage							Total parafiscale	0,00	
Assurance							TOTAL TTC	3 749,93	
Frais douan							ACOMPTE	1 900,00	
Escompte							NET A PAYER	EUR	1 849,93
							NET A PAYER	EUR	1 849,93

Mode règlement CHEQUE AU COMPTANT

Date d'échéance 07/03/2006

Commande enregistrée avec la clause de réserve de propriété (loi du 12/05/80). Conditions générales de ventes jointes



ELVSTRÖM

SOBSTAD

Coupe Z4T



Fiche Technique
Gamme Offshore

CONCEPTION

Cette coupe orientée, qui se particularise par son point d'amure radial, est parfaitement maîtrisée sur nos derniers programmes C.A.O./F.A.O.

4 zones d'orientation, constituées de panneaux, s'adaptent au diagramme des efforts et des contraintes. C'est la coupe idéale pour les voiles de bateaux de moins de 35'.

Ces voiles sont soumises à des tensions de guindant importantes.

Grâce à son droit fil sur le guindant, la Z4T apporte une très grande stabilité de forme.

Cette conception permet, l'utilisation de grammages dégradés en Sandwich Polyester ou Spectra. Les lattes horizontales facilitent la prise de ris.

La coupe Z4T a été sélectionnée en gamme OFFSHORE.

FABRICATION

- Tissu Sandwich structuré
- Grammage dégradé
- 2 ris
- Nerf de chute réglable repris à chaque ris
- Renforts étoiles
- Cunningham
- Bandes de visualisation
- Coulisseaux ou ralingué
- Bordure libre ou endrailée
- Finition Offshore
- Sigle et sac Offshore

OPTIONS

- ESP vernissage des coutures
- GV lattée E- battin ou Mainstrom
- E-Zippack + lazy jack
- Tissu Spectra
- Twist Foot
- 3ème ris
- Housse de grand voile
- Ris automatique

Date :

Nom :

Adresse :

Ville :

Code Postal :

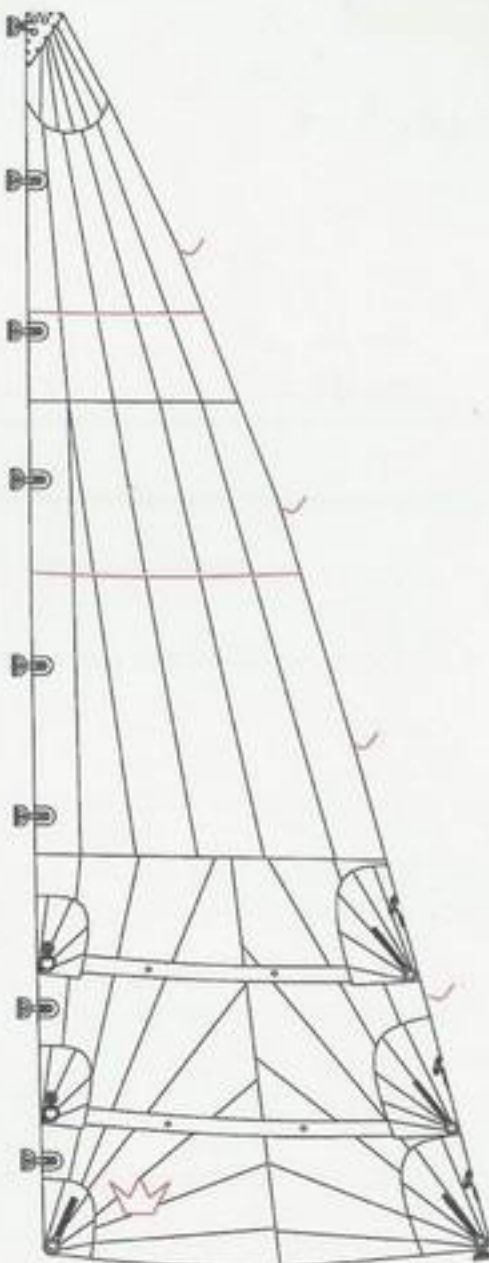
Téléphone :

Télécopie :

Type de Voilier :

Année :

Port :



Le plan de coupe et le nombre de panneaux sont donnés à titre indicatif et pourront être modifiés suivant les dimensions de la voile. Document d'information non contractuel, peut être sujet à modifications.



www.elvstrom-sobstad.com



ELVSTRÖM SOBSTAD

Coupe Z4TE



Enrouleur FAKORZ
L X 100

Fiche Technique
Gamme Offshore

CONCEPTION

Cette coupe orientée, issue de l'expérience acquise en gamme HIGHTECH, se particularise par son point d'amure radial. Elle est parfaitement maîtrisée sur nos derniers programmes C.A.O/F.A.O.

4 Zones d'orientation, constituées de panneaux, s'adaptent au diagramme des efforts et des contraintes. Cette voile est conçue avec des finitions renforcées pour une très bonne longévité. Coupe idéale pour génois à recouvrement à partir de 35° jusqu'à 45°.

La coupe Z4TE Sandwich a été sélectionnée en gamme OFFSHORE.

FABRICATION

- Tissu sandwich traité anti-UV (exclusivité ELVSTROM), couleur blanc
- Repères d'enroulement
- Rattrapage de creux E-FLEX
- Nerf de chute et bordure réglables
- Bandes de visualisation
- Fenêtre et penons
- Renforts étoiles
- Finitions Offshore
- Sigle et sac Offshore

OPTIONS

- Rattrapage de creux Zipfurl
- Rattrapage de creux EHS
- Tissu DC Pentex ou Spectra
- Bande anti-UV Polyester 170 gr.
- Housse de génois

Date :

Nom :

Adresse :

Ville :

Code Postal :

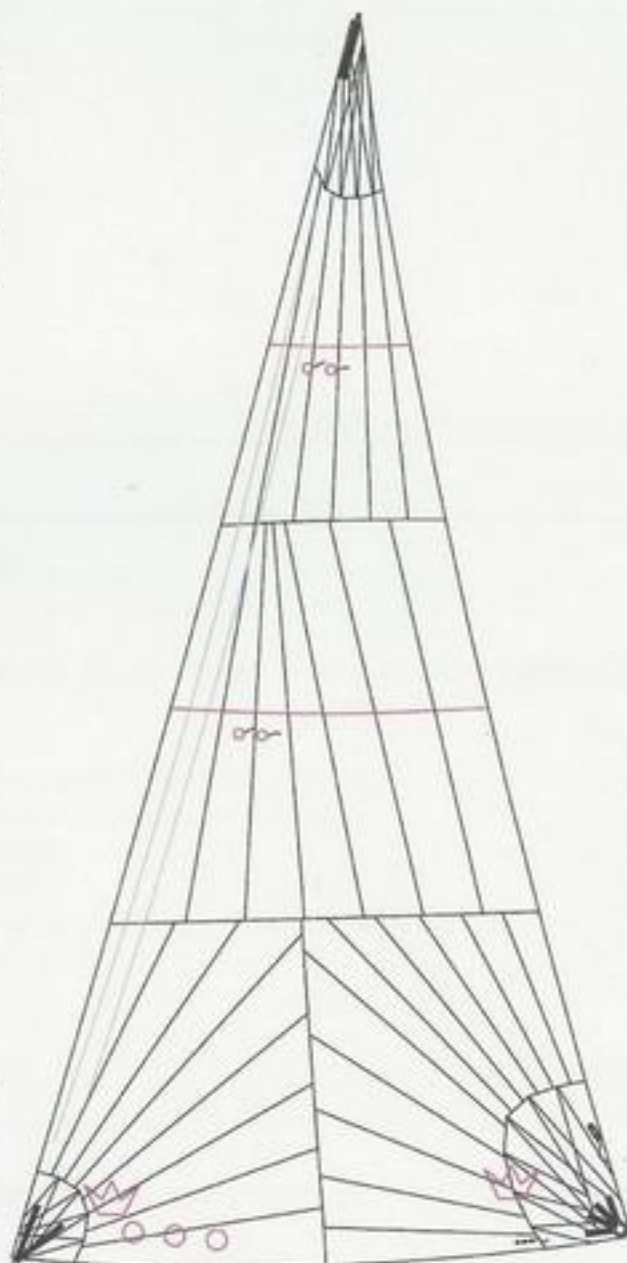
Téléphone :

Télécopie :

Type de Voilier :

Année :

Port :

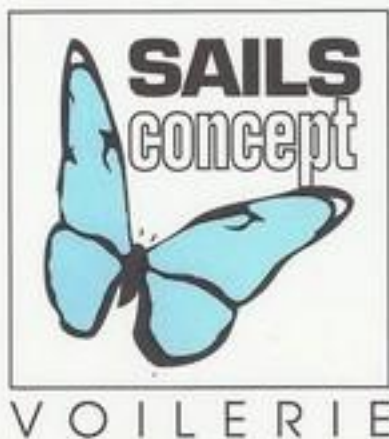


Le plan de coupe et le nombre de panneaux sont donnés à titre indicatif et pourront être modifiés suivant les dimensions de la voile. Document d'information non contractuel, peut être sujet à modifications.



www.elvstrom-sobstad.com





FACTURE Euros

Monsieur GESLIN Thierry

"la sablière"

72700 St Georges Du Bois
FRANCE

Facture N° 4 533

Date : 09/07/2010

Désignation	Quantité	P.U. HT	Montant HT	TVA
Pièce d'origine Devis N° DV 6276 du 16/04/2010 DJANGO 7.50 SPI ASYMETRIQUE SUR MESURE SURFACE 52.00 M2 COUPE TRIRADIALE AIR X 700 FIL TRAITE ANTI UV COUTURES PT MULTIPLES PTS ECOUTE AMURE DRISSE IDENTIFIES EN 1,2 OU 3 COULEURS LIVRE EN BAILLE A FILIERES OPTION 1 navigation de 60° a 140° du vent	1,00	1 030,60	1 030,60	1
CHAUSSETTE A SPI CHAUSSETTE A SPI AVALOIR POLYESTER OVALE TISSUS MAILLE POLYESTER FOURREAU INDEPENDANT POUR BOSSE DE COMMANDE ESTROPE EN SANGLE FIXATION MANILLE TETE 6 PANS SAILS CONCEPT Zone de Saint-Léonard Sud 56450 THEIX Tél. 02 97 47 10 67 - Fax 02 97 47 11 00 E-mail : info@voilerie-sailsconcept.com RCS Vannes 349 747 568 N° TVA Intra : FR 21 349 747 568 <i>Duyl (R) 07/07/10</i>	1,00	309,36	309,36	1

Montant HT	TVA	Montant TVA
1 339,96	19,60 5,50	262,63

411GES

Total brut HT :	1 339,96
Total TVA :	262,63
Total TTC	1 602,59
Acompte :	700,00
Règlement reçu :	
NET A PAYER	902,59

内股 UCHIMATA SAILING SERVICE

Facture N° 0752

La Rochelle
Le 09 mars 2006

UNIMAT DR ANGERS
3 BD FOCH
BP10201
49102 ANGERS CEDEX 02

OBJET : Préparation et installation d'équipements pour Django Mr Thierry GESLIN

- Forfait préparation bateau :
Réception du bateau et équipements
Déchargement bateau,
Déchargement mat et préparation gréement
Pose feu tricolore de tête de mat et câblages (tête de mat et pied de mat)
Manutention de matage, calage étambrai (+étanchéité), pose des tirants et réglage de mat
Montage bôme
Installation du pataras, hale bas de bôme et palan de GV
Mise en place gréement courant
Préparation plan de pont
Check passe coques, vannes, sondes et moteur
Mise à l'eau 400€HT
- Fourniture, pose et câblage d'une VHF Simrad RD68 avec antenne course 475€HT
- Fourniture et pose d'une Windex 15" 41€HT
- Fourniture d'un récepteur BLU Sangean ATS 909
Fourniture et câblage d'un adaptateur 12v-6v alimentation du récepteur
Fourniture et pose d'une antenne filaire BLU 280€HT
- Fourniture, pose et câblage d'un ensemble Micronet Tacktik complet 1980€HT
(loch, speedo, sondeur, girouette anémomètre avec capteurs et aérien, interface NMEA)
- Frais de manutentions déchargement camion et de mise à l'eau
Frais de matage 177€HT

Total net H.T. : 3353,00 EUROS
T.V.A. 19,6% : 657,18
Total net T.T.C. : 4010,18 EUROS
Versé par chèque le 13/03 : - 2000,00

Reste à régler : 2010,18 EUROS

Main d'œuvre (32€HT/heure)

UCHIMATA SAILING SERVICE sarl ZA des Minimes 3 Quai Marillac 17000 La Rochelle
TEL 05 46 52 16 42 Fax 05 46 52 21 06 EMAIL uchimata@wanadoo.fr
RCS 443 229 166 00022 TVA Intracommunautaire FR64443229166

ACCASTILLAGE DIFFUSION

SAS MARE MAGNUM

Qual Marillac - Zac Les MINIM 17000 LA ROCHELLE

Tel: 05.46.45.49.49 SIRET 410 216 345 00028 ape 524W FR56410216345 Ent.franchisée indépendante.

	FACTURE N°206867			
	Date: 28/04/2006			
	compte: GESLI2	TVA: Soumis.		
Vendeur: 8 THIERRY				
	Livraison N°	Nb. colis	Poids	Transporteur
V/réf.:Tél: 02.43.47.18.35 Tél: 02.43.47.18.35				

Facturé à:

UNINAT
3bd Foch.
BP 10201
49024 ANGERS CEDEX 02

Date: 28/04/2006 FACTURE N°206867

/ Page 1

Référence	Désignation	Pu.public ttc	Qtés.	R%	Montants		code TVA
					Net h.t.	Net t.t.c.	
*	BLC N° 12748 du 27/04/2006						
*	Document 12743 du 27/04/2006						
*	Livraison 206497 du 25/04/2006						
A65705	FERMETURE BATTEUS.NIK.FIL.30MM	17.00	1	10	12.79	15.30	3
*	Livraison 206574 du 26/04/2006						
A81251	CADENAS L.C. ANSE INOX 50	14.00	1	10	10.54	12.60	3
*	Document 12747 du 27/04/2006						
*	COC N° 101212 du 12/04/2006						
*	DEV N° 13168 du 07/04/2006		1				3
NE0033	PACK GPS72	259.00	1	8	199.23	238.28	3
D60330	PLUMIER ACRYLIQUE	21.00	1	10	15.80	18.90	3
N01018	CODE MARIN ADHESIF	8.40	2	10	12.64	15.12	3
N01020	CODE PAVILLONS ADHESIF	8.30	2	10	12.49	14.94	3
N01008	REGLE CRAS EVOLUTION BICOLAD	16.00	1	10	12.04	14.40	3
N01025	REGLE GPS NAVY POINT	36.90	1	10	27.77	33.21	3
D60315	SUPPORT ACRYLIQUE MINI COMPAS	16.40	1	10	12.34	14.76	3
N01003	COMPAS POINTE SECHE LYRE	18.00	1	10	13.55	16.20	3
N03151	MONTRE INOX POLI 95MM*	39.00	1	10	29.35	35.10	3
N03150	BAROMETRE INOX POLI 95MM*	47.00	1	10	35.37	42.30	3
F7069L	DE L ILE D YEU ALA PTE DE	19.00	1	10	16.21	17.10	1
F7068L	De la presqu'île de Quiberon a	19.00	1	10	16.21	17.10	1
F7067L	De la Chaussée de Sein à Belle	19.00	1	10	16.21	17.10	1
F7066L	De l'île Vierge à la Pointe de	19.00	1	10	16.21	17.10	1
F7400L	Rade de Brest;	19.00	1	10	16.21	17.10	1
F7401L	Accès à la Rade de Brest;	19.00	1	10	16.21	17.10	1
F7148L	Du Goulet de Brest à la Chauss	19.00	1	10	16.21	17.10	1
F7147L	CHAUSSEE AU SEIN A PTE PENMA	19.00	1	10	16.21	17.10	1
F7146L	De la Pointe de Penmarc'h à la	19.00	1	10	16.21	17.10	1
F7031L	De l'île de Penfret au plateau	19.00	1	10	16.21	17.10	1
F7032L	De l'île de Groix à Belle-Ile	19.00	1	10	16.21	17.10	1

Fin Page 1

Pénalité pour retard de paiement 1,5 % par mois de retard.

RESERVE DE PROPRIETE.

Le transfert de propriété ne s'opère qu'après paiement intégral de la facture. Art 65 Loi 67 563 modifié par l'Article 1

Loi 80 335 du 12 Mai 1980.

Référence	Désignation	Pu.public ttc	Qtés.	R%	Montants		code
					Net h.t.	Net t.t.c. TVA	
F7033L	De Quiberon au Croisic;	19.00	1	10	16.21	17.10	1
F7395L	Du Croisic à Noirmoutier - Est	19.00	1	10	16.21	17.10	1
F7394L	De la Pointe de Saint-Gildas a	19.00	1	10	16.21	17.10	1
F7402L	ST JEAN DE MONTS AUX SABLES	19.00	1	10	16.21	17.10	1
F7403L	Sables d'Olonne à l'île de Ré	19.00	1	10	16.21	17.10	1
F7404L	Pointe Grouin du Cou à Chassir	19.00	1	10	16.21	17.10	1
F7405L	La Rochelle à Pointe de la cou	19.00	1	10	16.21	17.10	1
F7426L	POINTE DE COUBRE A NEGADE	19.00	1	10	16.21	17.10	1
F7427L	MORTAGNE S/GIRONDE BEC AMBES	19.00	1	10	16.21	17.10	1
I13027	LIGNE VIE EXTENS.3 MOUSQ.SECUR	98.00	2	10	147.49	176.40	3
S18211	EXTINCTEUR 1 KG ABC	17.90	2	10	26.94	32.22	3
S18181	COUVERTURE ANTI FEU 120X180	45.90	1	10	34.54	41.31	3
S30300	COUVERTURE THERMIQUE	3.90	2	10	5.87	7.02	3
S10003	CONE NOIR	5.90	1	10	4.44	5.31	3
S10002	BOULE NOIRE	5.00	1	10	3.76	4.50	3
S30198	COFFRET HAUTURIER + DE 6 MILES	95.00	1	10	71.49	85.50	3
S30211	CYALUME BLISTER X3	12.00	2	10	18.06	21.60	3
P40332	MANIVELLE HAR ALU 10p.SPEEDGR	69.00	1	10	51.92	62.10	3
G22001	RONDELLE ANTI-RAGAGE WICHARD	11.30	2	10	17.01	20.34	3
G23400	DOSSIER DE FILIERE	14.00	2	10	21.07	25.20	3
C10514	POLYESTER NOIR 3 TORONS D14	2.46	15	10	27.77	33.21	3
C10514	POLYESTER NOIR 3 TORONS D14	2.46	20	10	37.02	44.28	3
C10514	POLYESTER NOIR 3 TORONS D14	2.46	10	10	18.51	22.14	3
C10514	POLYESTER NOIR 3 TORONS D14	2.46	10	10	18.51	22.14	3
G95030	CHAISE DE MAT + SAC A OUTILS	65.00	1	10	48.91	58.50	3
M22008	CHAINE CALIBREE 8	3.95	15	10	44.59	53.33	3
A09630	MAIN DE FER 8MM WICHARD	14.20	1	10	10.69	12.78	3
A09608	JONCTION CHAINE ANCRE INOX D 8	32.30	1	10	24.31	29.07	3
C10014	BOSSE AMARRAGE 3TN 30M D14	79.90	1	10	60.13	71.91	3
M65300	GAFFE TELESCOP.105/180CM IDS16	17.00	1	10	12.79	15.30	3
M51065	PARE BAT. 2 Y. SPLE 200X705 BL	31.00	4	10	93.31	111.60	3
E19105	DOUCHE SOLAIRE 19 LITRES	12.20	2	10	18.36	21.96	3
L46040	LAMPE FRONTALE PETZL TIKKA XP	46.00	1	10	34.62	41.40	3
F00110	LIVRE DE BORD MANCH/ATLAN**	21.00	1	10	17.91	18.90	1
G80902	FREIN DE BOME WALDER 203	358.00	1	10	269.40	322.20	3
M 99	ANCRE KOBRA 12 KGS	135.00	1	10	101.59	121.50	3
S 99	GILET VIKING 150N+HARNAIS	145.00	2	5	230.35	275.50	3
P18701	POULIE PIED DE MAT D10	16.20	1	10	12.19	14.58	3
P45191	MARTYR INOX 19MM L304	7.70	2	10	11.59	13.86	3
C10514	POLYESTER NOIR 3 TORONS D14	2.46	3	10	5.55	6.64	3
C10108	TORONNE D8	0.70	6	10	3.16	3.78	3
G61050	TUBE TANGON 50 LONG 6.0M	85.00	1	10	63.96	76.50	3
G60350	EMBOUT TANGON ALU 50	34.00	2	10	51.17	61.20	3

	TVA %	Bases ht	Net ht	Montant	Base H.T.	
1	5.50	342.09	342.09	18.81		2 337.06
2					Net H.T.	2 337.06
3	19.60	1994.97	1994.97	391.02		
4	2.10				Total TVA	409.83

Report TTC 2746.89

Total TTC 2 746.89 €

Réglé: 1746.89 Chèque

Acompte: 2746.89 28/04/06

Pénalité pour retard de paiement 1,5 % par mois de retard.

RESERVE DE PROPRIETE:

Le transfert de propriété ne s'opère qu'après paiement intégral de la facture. Art 65 Loi 67 563 modifié par l'Article 1
Loi 80 335 du 12 Mai 1980.

Django 7.5 - Biquille

G.L Composites

Standard	41 950 €	
Options	10 555 €	52 505 €

Voiles

ELVSTROM	3 750 €	
SPY SAILS CONCEPT (2010)	1 602 €	5 352 €

Uchimata

Préparation - VHF/BLU - TACKTIK		4 010 €
---------------------------------	--	---------

A.D

Divers		2 746 €
--------	--	---------

Moteur

Honda 4T - 8 CV (30 heures maxi)		1 917 €
----------------------------------	--	---------

Valeur achat neuf 2006		<hr/> 66 530 €
------------------------	--	----------------

Prix demandé 32 500 €



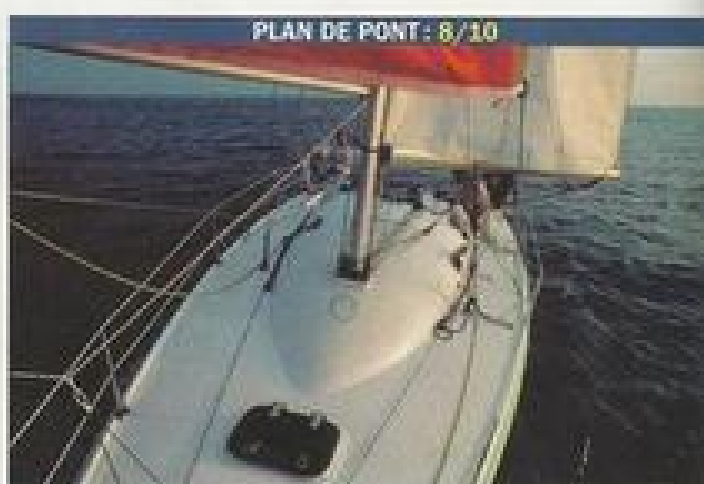
DJANGO

Le swing à la portée de tous

Dessiné par Pierre Rolland et construit à Carqueiranne, dans le Var, le Django est à la fois un croiseur et un régatier. Il offre le plaisir d'aller vite sans forcer. Un voilier de cabotage sûr, au confort simple, pour amateurs de tempo rapide.



Pas d'échelle sur les côtés et une simple filière à l'arrière: le cockpit ouvert du Django n'a rien d'une baignoire protectrice. Dégaîné, il favorise les manœuvres, mais s'adoser aux filières est inconfortable, surtout à la barre. Remarquez, de chaque côté, le rebout pour une bonne assise des équipiers au rappel. Le piano est plié en avant de la descente et le réglage du patacas renvoyé au pied du barreur.



Les trois mètres de large du Django facilitent la circulation. À la gîte, attendez la surface glissante du rouf dépourvu de mains courantes. Si le cheminement bras de spi paraît compliqué, l'accastillage, bien positionné, est fonctionnel. Ranger le tangon, à vous de vous débrouiller en le ficellant aux chandelles. La sion longue de la ferrure d'étrave sert de point d'ancrage au spi asymétrique.....



sous grand-voile et solent, le Django repart en surf sur le dos d'une vague. 8, 9, 12 nœuds indique le GPS! La brise d'Ouest oscille entre 15 et 20 nœuds mais, à la barre, j'ai l'impression de caresser de la soie. Grâce à ses deux safrans, angulés à 14 degrés, le bateau garde son cap et pardonne bien des inattentions. Voilà l'une des caractéristiques communes aux carènes planantes venues de la course Open. Pierre Rolland en est l'un des chantres. A son actif, Cheminées Poujoulat-Armer Lux (le 60 pieds Open de Bernard Stamm) et une palette de voiliers rapides rimant en «-o» : Pogo, Bongo, Fabulo, Filo... Et le Django. «Je ne construirai plus de bateaux dessinés par un autre. Les plans Rolland sont faciles, sûrs et rapides, affirme Hervé Théron, de GL Composites. Ces voiliers offrent les sensations sans la sanction.» Le slogan est bien tourné. Il mérite vérification par quelques bords de près serré, l'ailure la plus inconfortable sur ces larges coques.

Le foc de route, enroulé sur l'étai volant, est bordé à plat. La grand-voile haute est un peu ouverte. Trop toile pour ces 15 nœuds de vent, le Django gîte, mais je reste bien calé à la barre. Un mouton mal évité et une voile d'embruns arrosent mes équipiers! Le bateau tape un peu, mais il garde de l'inertie, et ne se laisse pas arrêter par la vague. Même en cherchant à mettre le rail de fargue sous l'eau, le Django, raide à la toile, donne une impression de sécurité. La barre reste d'une grande douceur. Trop sans doute. Elle pardonne toutes les fantaisies, mais transmet si peu de sensations que je dois me concentrer sur les penons pour garder le cap! A 45 degrés du vent, nous progressons à 6,3 nœuds, selon le GPS. Certes, nous pointerions mieux si notre voilure était plus équilibrée, mais je trouve cette vitesse plaisante

Poussé par le vent, le bateau part en glissade. Son sillage file comme une musique qui swingue. Je pense évidemment à la fluidité du jeu de Django Reinhardt. Le guitariste manouche laissait couler de ses cordes virtuoses des mélodies populaires, dont il cachait la complexité pour mieux toucher l'auditeur. Sans effort,



POSTE DE BARRE: 8/10

Assis sur un coffre servant de réserve de flottabilité, le barreur est bien calé. Entre les deux barres, l'accès à la scote qui peut contenir le hors-bord. Barre en commandant le moteur exige de la vivacité!



PIED DE MAT: 8/10

A part pour le spi, pas de raison de se déplacer à l'avant; les renvois des manœuvres sont très fluides. Le mât étant posé sur la quille, la fermeture des poulies est retenue, dans la cabine, par deux tirants.



Le Django s'avère raide à la toile, mais la barre transmet très peu de sensations.



Dans la pétrole, poussé par le hors-bord, le barreur est confortablement assis sur un des coffres qui servent de réserve de flottabilité.

pour une unité de 7,50 mètres! Du bon plein au vent arrière, le bateau glisse entre 6 et 7 nœuds avec la même facilité, révélant l'homogénéité de ses performances. Et le spi? En cette veille de Grand Pavois, où ce Django va être présenté, nous jugeons plus prudent de laisser la fragile bulle dans son sac...

Une semaine plus tard, il est déployé, gonflé d'une légère brise de Sud. À bord du bateau, Pierre, Bruno et Éric sont réunis pour son convoyage retour. Je suis le quatrième, embarqué en observateur. Dans la risée, le Django, sensible, monte à 8 nœuds et reste aisé à contrôler. L'accessillage version «-race-» est de qualité et le plan de pont, cohérent, rend l'usage de «ficelles» facile. Nous frôlons le départ au lof? Quelques centimètres d'écoute et un léger coup de barre suffisent pour revenir sur les rails que traçent les deux safrans: je n'ai jamais l'impression de faire un numéro d'équilibriste. Éric et Pierre, avec l'expérience d'un voyage en Polynésie et Patagonie à bord d'un Sun-Fizz, savent affaler la bulle

rouge. Elle s'évanouit en un clin d'œil. Mais pas question de ranger l'immense tangon (3,50 mètres) à l'intérieur. Un asymétrique (armuré sur la fermette) conviendrait mieux, mais propriétaire à choisir... D'ailleurs Django est personnalisable, sur mesure pour les emménagements, et peut être vendu coque nue pontée.

Nous prenons le large, en route vers le golfe de Sein. La nuit tombe, le vent souplesse, le spi, de nouveau gonflé à hauteur, nous tire, en nous faisant dévier du ciel. Dans la brousse, la brousse secouée par la houle, la cuisine s'avère périlleuse que n'importe quelle manœuvre! L'événement est minuscule et la table du carré dépourvue de fargues, le meilleur plan de travail est le sol. Je pré-

Grâce à ses deux safrans angulés à 14 degrés, le bateau garde bien son cap et pardonne l'inattention.

te quelle manœuvre! L'événement est minuscule et la table du carré dépourvue de fargues, le meilleur plan de travail est le sol. Je pré-

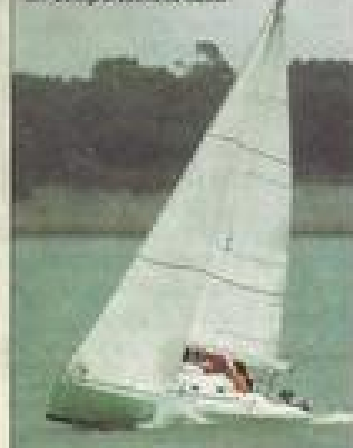
te quelle manœuvre! L'événement est minuscule et la table du carré dépourvue de fargues, le meilleur plan de travail est le sol. Je pré-



Brittany

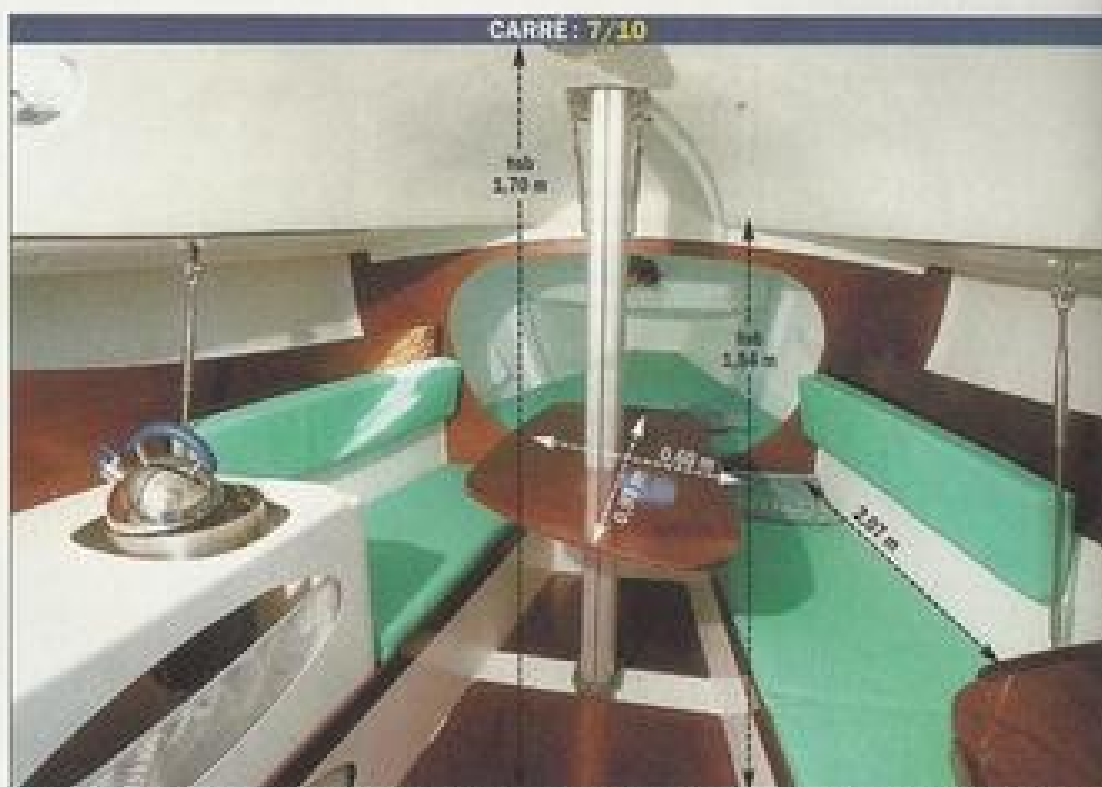
lère y poser la casserole de pâtes brûtantes pour les assaisonner... Ce qui me permet aussi de caler mon mètre quatre-vingt-dix. J'apprécie les sacs de rangement et les toiles fermant les placards du bloc-cuisine. Par nature, le Django offre un confort limité: le plaisir d'aller vite à la voile vaut bien cette concession. Le repas est servi dehors, le spi toujours déployé. Nous sommes confortablement assis dans le cockpit, en pensant qu'un gaillard de plus aurait du mal à trouver sa place... Au cœur de la nuit, un souffle de vent nous impose le près. Bonheur d'un déplacement léger, nous allons aussi vite que lui (environ 4 nœuds)! Mais le génois faiseye souvent. Sans étoiles ni repères à l'horizon et sans voir les penons, je perds le cap. La barre est trop onctueuse pour me dire, d'une légère vibration, la bonne marche du voilier. Il me reste le compas placé à l'entrée de la descente, souvent masqué par les jambes de mes compagnons: il sera déplacé sur l'un des côtés du rouf. Peu à peu, le vent disparaît.

Même dans le brise au près, le Django offre un compartiment séls.



Tant pis pour les surfs espérés! Eric démarre le hors-bord et prend le relais à la barre. Pour ma part, je descends tester la banquette tribord de mon meilleur sommeil... Je ne suis pas déçu, mais elle sera quand même élargie de sept centimètres sur la prochaine unité.

Le jour se lève. Allongé, j'apprécie la finition du pont, contremoulé, comme le fond de la coque. Sous le plancher, entre les varangues, nous avons rangé les produits frais. Malgré les 2 100 litres de mousse placés à l'avant et à l'arrière pour rendre le voilier insubmersible (option), les rangements suffisent pour une semaine de croisière. La soute arrière, pensée comme «zone humide», convient bien pour les voiles et les cirés. Sous l'échelle de descente, l'emplacement du moteur Diesel est parfait pour le deuxième mouillage et quelques sacs lourds. Il faut se contorsionner pour



Autour de la table en sipo, quatre adultes peuvent prendre leur repas, mais pas plus. A l'avant, le lit breton mesure 2,90 mètre. Sous son matelas, pas de coffre, mais une réserve de flottabilité: les effets personnels iront dans des équipets en toile très pratiques. Comme les fonds, le pont est contremoulé, gage d'une finition correcte. Un confort simple pour un voilier allant vite et bien.

accéder à ces espaces, mais le Django n'est pas un salon flottant. C'est un voilier pour puristes capables de faire une croix sur le confort pour le plaisir d'aller vite. Un inconvénient que compense la facilité de manœuvre: même au près, nous l'avons dit, naviguer est loin d'être une punition. Ce qui l'est pour le moment, c'est la pétarade du hors-bord. Nous sommes à vingt milles dans le Sud de Belle-Ile. La brise, elle, est encore plus loin... Nous ne pourrions atteindre le raz de Sein avant la fin du week-end: cap sur Concarnéou. Le coffre du cockpit, véritable soute (1 080 litres de rangement)

?) isolée de la cabine par une cloison étanche, ne contient que la nourrice et deux jerricans de mélange à 2 %. Ouvrir son panneau exige du doigté, puisqu'il n'y a pas de poignée. Nous refaisons le plein (1,42 litre à l'heure) et hop, la pétarade lancinante du hors-bord de 9,8 chevaux reprend... Profitant de mon passage à l'arrière, j'enlève d'un geste les algues laminaires prises dans les safrans suspendus au ta-

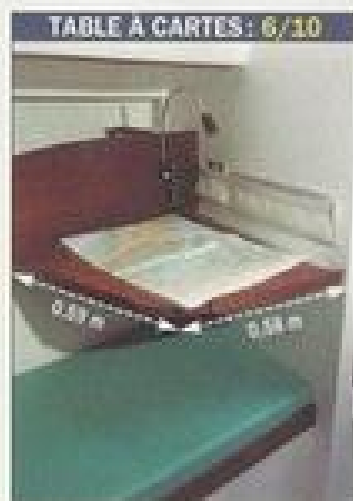
Le Django est un voilier pour puristes capables de faire une croix sur le confort pour le plaisir d'aller vite à la voile.

bleau. Leur position reculée garantit l'accès contrôlé à l'échelle et rend toute intervention aisée, mais ils sont exposés aux chocs...

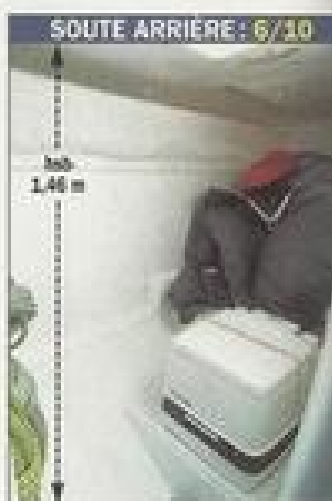
Une ample hourde vient d'apparaître. Elle annonce l'avis de grand frais et le Sud-Ouest prévu pour la nuit. Le jour décline, le bateau oscille lentement. Une brise timide ride la surface de l'eau. Au crépuscule, le spinnaker déployé bruise dans les rades. Le Django retrouve vivacité et vitesse. Il convi-



La cuisine vaut surtout pour ses rangements. L'évier, alimenté par une pompe à pied, est symbolique. Impossible de caler une casserole ailleurs que sur le réchaud à gaz. En mer, la table ou même le plancher sont plus pratiques.



Cette table (démontable) est minuscule, mais reste pratique pour faire le point. Cela tient au sac de toile pour les instruments, au profond équipet latéral pour les documents et à la possibilité de bien se caler pour travailler...



À tribord, la soute arrière offre près d'un mètre cube de rangement pour le spi soigné ou les cirés. C'est aussi un coin toilette exigü fermé par un rideau. Pour les urgences.

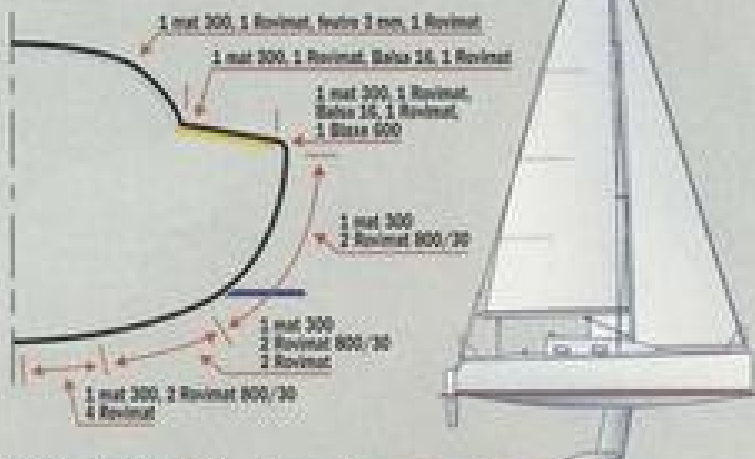
bientôt sous la poussée du grand courant d'air de la dépression attendue. Travers au vent, c'est maintenant le génois à fort recouvrement (150 %) qui donne toute sa puissance au voilier. C'est cette voile d'avant qui lui permet un bon passage au près et qui offre les premières sensations de glisse depuis le départ. La barre est toujours aussi crémeuse, mais à partir de 8 nœuds de vitesse, une vibration se fait entendre. La côte approchant, je me pique d'un peu de navigation à l'ancienne, avec phares à reconnaître, compas de relèvement et carte papier. Avec un bon pilage, cette dernière tient sur la table à cartes qui, bien que minuscule, me suffit pour surveiller notre route vers l'alignement d'entrée de Comcarneau. Le vent monte. À 9 nœuds dans le noir, les rochers qui bordent le chenal semblent trop proches, mais Bruno, Éric et Pierre mènent le Django avec brio. Zig, une bouée rouge, zag un feu vert, les voiles sont déjà pliées et le moteur en route. Le surfil monte en puissance et gêne la manœuvre d'accostage. Éric est à la barre, moi aux commandes du hors-bord. Je tarde à mettre les gaz au moment où 20 nœuds de vent prennent notre léger Django par le travers. Broum. Un choc au niveau de la réserve de flottabilité arrière. Rien de grave : c'est surtout mon amour-propre qui a un bleu.

Nous passons la nuit dans un bateau solidement amarré au ponton. À l'avant, dans le lit breton, Bruno accepte de se pousser pour laisser une place à Pierre. Éric et moi occupons les deux banquettes : avec quatre adultes le Django est plein. De violents grains déversent des torrents de pluie. Quelques gouttes s'immiscent à l'intérieur, le long du mât posé à même la quille... Quelle importance ! Un coup d'éponge vaut bien la sécurité et la raideur offertes par ce dispositif. Le détail illustre l'esprit du Django : un dessin audacieux, mais des solutions techniques éprouvées et simples. Une bonne vitesse, mais une grande facilité de manœuvre. Un confort spartiate, mais un comportement sain à toutes les allures. Voilà un bateau pour les vrais amateurs de voile. **L.C.**

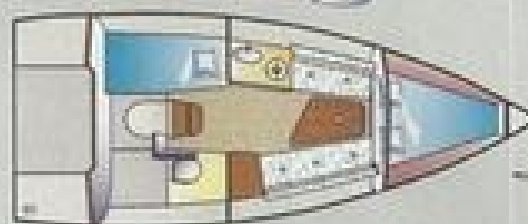
Quand Hervé Théron, le constructeur, laisse la barre à sa fille



COUPE DE LA COQUE



Coefficient prismatique : 0,6.
Moment de redressement maximal : 0.
Déplacement maximum : 2,51 tonnes, avec moteur Inboard (catégorie C).
Volume de rangement : 2 000 litres.
Capacité carburant : selon la capacité de la roue.
Capacité eau douce : 20 ou 70 litres.



Isage en douane : 6,5 t, Homologation CE : B pour quatre personnes, C pour six personnes.

Architecte : Pierre Rolland, Constructeur : GL Composites, 900 route de la Benoitte, 83320 Carpiagne, tél. 04.94.58.55.73, fax 04.94.58.55.92, e-mail : glcomp@club-internet.fr, internet : info@glcomp.net

Prix et options

Prix standard, sans les voiles et le moteur, couleur de coque au choix :	38 900 €	Pack «Croisière» avec génois sur enrouleur :	5 470 €
Version navigable sans aménagements, ni voiles et moteur :	30 900 €	Insubmersibilité :	1 500 €
Version coque nue peinte :	24 400 €	Quille relevable :	5 500 €
Un Django triplé sera disponible à partir d'été 2004, tout comme une version «deux» avec 5 couchettes et bloc-cuisine central.		Plan de pont «vac» (rails à billes, accastillage complet pour spi symétrique, quatre winches...)	1 370 €
Principales options		Accastillage spi asymétrique :	180 €
Pack «Propriétaire» (observoir eau, 70 litres, 4 habitats connectés latéraux, équipements et sacs de rangement supplémentaires, glacières, frigos divers...)	1 850 €	Spi symétrique DRC ou HX 52 m ² (avec tangon) :	1 483 €
Pack «Croisière» (moteur hors-bord 8 chevaux, grand-voile et solent, 31 data ST 40) :	4 150 €	Spi symétrique 62 m ² , avec tangon :	1 708 €
		Spi asymétrique 55 m ² :	1 310 €
		Ferme de mouillage avec sous-barbe :	248 €
		Moteur in-board Yanmar 1 GM 15 :	7 800 €
		Moteur hors-bord 8 chevaux et chaise :	1 870 €
		Mise à l'eau, montage et réglage à Carpiagne :	600 €
		Prix du bateau essayé :	81 150 €

Caractéristiques techniques comparées

	DJANGO	SUPER CALIN 1,50	FIRST 260 SPIRIT	BOPCX 260
Longueur coque	7,38 m	7,48 m	7,48 m	7,50 m
Pontaison	7,50 m	5,71 m	7,35 m	7,50 m
Largeur	2,04 m	2,90 m	2,76 m	2,80 m
Trait d'eau	1,70, 1,25 ou 0,90-1,70 m	1,80 m	1,45 ou 0,85-1,85 m	1,20 ou 1,80 m
Voiles	29,50 m ²	28,80 m ²	36 m ²	40 m ²
Déplacement	1,89 t	1,14 t	2,50 t	1,90 t
Couchettes	4	4	4	4
Matériau	polyester	hls-epoxy	polyester	composites-epoxy
Catégorie	B ou C	B ou C	B ou C	nc
Architecte	Rolland	J.P. Magasin	Groupe First	Rand
Châlier	GL Composites	J.P. Magasin	Bénéteau	Bénéteau Bopcx
Prix ht	38 900 € (pe)	30 500 € (pe)	42 465 €	36 000 € (pe)

Points forts

- Stabilité, maniabilité, qualités évolutives.
- Performances.
- Insubmersibilité (option).
- Plan de pont.

Points faibles

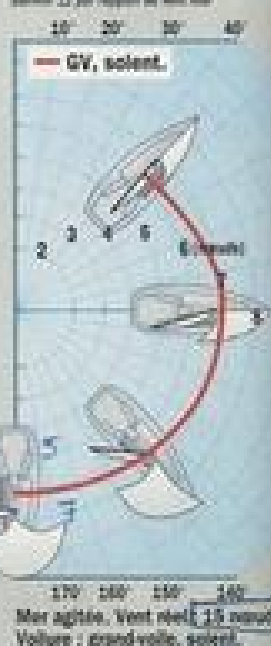
- Peu de sensations de barre.
- Confort limité (cuisine et position barreur).
- Rouf glissant.

Django

Les chiffres de Voiles et Voiliers

VITESSES MESURÉES

(*) Vitesse mesurée avec le GPS. Échelle : 1,5 par rapport au vent réel.



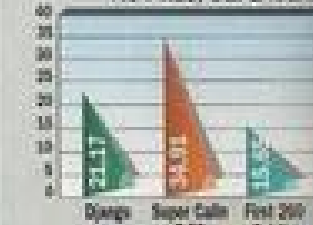
VOLUMES DE RANGEMENT



VOLUME SONORE AU MOIS



SURFACE DE VOILE AU PRÈS/DÉPLACEMENT



VITESSE AU MOTEUR





















